

計画の名称	北部九州地域における自動車産業等活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	福岡県											
計画の目標	北部九州地域においては、平成21年から29年の間に1.3倍と製造品出荷額は増加しており、その主力産業である自動車産業、半導体関連（※）等の事業活動は、近年成長している。九州北部地域（福岡県、大分県、熊本県）のこの主力産業の事業活動を促進するためには、基盤整備などが必要である。 この地域では、北部九州自動車産業アジア先進拠点プロジェクトを戦略的に進めており、この発展に寄与するような広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC・貨物ターミナル駅）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、北部九州地域における産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。 （※全国に占める割合：自動車生産台数16.8%[H29]、集積回路出荷額30.7%[H27]）											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	8,384	A	8,384	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成29年	令和4年	令和6年
1	【福岡県・大分県・熊本県 共通目標】 製造品出荷額等132,787億円(H29)から145,065億円(R6)に増加（12,278億円（9.2%）の増加）			
	【福岡県・大分県・熊本県 共通目標】 製造品出荷額 (製造品出荷額の増加割合) = (評価時点の年間製造品出荷額 - H29の年間製造品出荷額) / (H29の年間製造品出荷額)	132787億円	141486億円	145065億円
2	【福岡県内 単独目標】 製造品出荷額等96,900億円(H29)から105,200億円(R6)に増加（8,300億円（8.6%）の増加）			
	【福岡県 単独目標】 製造品出荷額 (製造品出荷額の増加割合) = (評価時点の年間製造品出荷額 - H29の年間製造品出荷額) / (H29の年間製造品出荷額)	96900億円	102700億円	105200億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主) 福岡直方線・小伏 工区	現道拡幅 L=1.2km	宮若市	■	■	■			507		—	
	A11-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 直方鞍手線・2期 工区	バイパス整備 L=0.72km	鞍手町	■	■	■			453		—	
	A11-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 直方鞍手線・猪倉 工区	現道拡幅 L=0.5km	鞍手町	■	■	■	■	■		487		—
A11-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主) 飯塚福岡線・金生 工区	バイパス整備 L=2.32km	宮若市	■	■	■	■	■		1,162	1.33	—	
A11-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 芹田石丸線・芹田 工区	バイパス整備 L=0.69km	宮若市	■	■	■	■	■		766		—	
A11-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 中畑八屋線・4期 工区	バイパス整備 L=0.52km	豊前市	■	■	■			157		—		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 岡垣宗像線・山田 工区	バイパス整備 L=1.5km	岡垣町	■	■	■	■	■	1,493	1.80	—
	A11-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 小竹穎田線・勢田 工区	現道拡幅、バイパス整備 L= 1.36km	飯塚市	■	■	■	■	■	476		—
	A11-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一) 高田天道停車場線 ・棕本3期工区	現道拡幅 L=1.2km	飯塚市	■	■	■	■	■	293		—
	A11-010	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港 湾	改良	荏田港 港湾改修事業（ 南港2号地1号線）	臨港道路 L=1,350m	荏田町	■	■	■	■	■	400		—
		B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																	
	A11-011	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港 湾	改良	三池港 港湾改修事業（ 内港北1号線）	臨港道路 L=2,280m	大牟田市	■	■	■			340		—
		B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																	
	A11-012	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港 湾	改良	宇島港 港湾改修事業（ 臨港1号線・3号線）	臨港道路 L=1,220m	豊前市	■	■	■	■	■	700		—
		B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-013	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港	改良	苅田港 港湾改修事業（フェリー埠頭2号線）	臨港道路 L=500m	苅田町		■	■	■	■	150		—	
	B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																			
	A11-014	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港	改良	苅田港 港湾改修事業（フェリー埠頭4号線）	臨港道路 L=850m	苅田町		■	■	■	■	250		—	
	B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																			
	A11-015	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港	改良	苅田港 港湾改修事業（南港1号線）	臨港道路 L=2,300m	苅田町		■	■	■	■	750		—	
	B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																			
												小計						8,384		
												合計						8,384		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	583	419	406		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	583	419	406		
前年度からの繰越額 (d)	0	355	198		
支払済額 (e)	228	576	424		
翌年度繰越額 (f)	355	198	180		
うち未契約繰越額 (g)	228	68	79		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	39.1	8.78	13.07		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係者協議等に時間を要したため及び補正予算によるもの		関係者協議等に時間を要したため及び補正予算によるもの		